

SPIS TREŚCI:

1. Zasady bezpieczeństwa podczas montażu 2. Potrzebne narzędzia 3. Zestawienie elementów carportu 4. Etapy montażu 

A. Rozmieszczenie podstaw

B. Montaż konstrukcji

C. Montaż obróbki

1. ZASDY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS MONTAŻU

- przed rozpoczęciem montażu konstrukcji należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji
- przy montażu konstrukcji należy przestrzegać ogólnych zasad BHP
- cięcie elementów jest dopuszczone tylko i wyłącznie za pomocą wolnoobrotowych pił szablanych oraz pił ręcznych o narzędziach z wysokiej klasy gatunkowej stali, pozwala to na uniknięcie nadmiernego nagrzania materiału
- Cięte krawędzie muszą być bezwarunkowo zabezpieczone, wyszlifowane za pomocą papieru ściernego, ponownie oczyszczone i odtłuszczone. Po wyschnięciu miejsca te należy zabezpieczyć pastą cynkową minimum trzykrotną warstwą.
- nie rzucać elementami instalacji
- do przenoszenia elementów instalacji nie używać ostrych przedmiotów
- zabrania się modyfikowania elementów konstrukcji.

2. POTRZEBNE NARZĘDZIA

- 2.1. Klucz płaski oczkowy o rozmiarze 13 i 15
- 2.2. Klucz z grzechotką z nasadką o rozmiarze 13 i 15
- 2.3. Przedłużka do klucza z grzechotką 150 mm
- 2.4. Klucz dynamometryczny zakres 10-45 Nm
- 2.5. Poziomica
- 2.6. Taśma miernicza zwijana min. 8 m

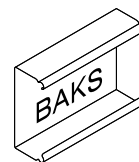
INSTRUKCJA MONTAŻU CARPORT-U K1

3.



L.P.	Nazwa/symbol	miniatura	ilość
1	Belka pozioma K1 CMC100H100/1,637MC		4
2	Stężenie K1/DK2/K2/DK2 CWP100H50/1,47MC		4
3	Stężenie K1/DK2/K2/DK2 (poziome) CWP100H50/3MC		2
4	Podpora przednia K1/DK2/K2/DK2 CWT100H100/2,25MC		2
5	Podpora tylna K1/DK2/K2/DK2 CWT100H100/2,8MC		2
6	Platwę K1/DK1 (lewa) CWTL100H100/1,74MC		4
7	Platwę K1/DK1 (lewa perforowana) CWTOL100H100/1,74MC		2
8	Krokiew K1/DK1 (lewa) CWTOL100H100/2,871MC		2
9	Platwę K1/DK1 (prawa perforowana) CWTOP100H100/1,74MC		2
10	Krokiew K1/DK1 (prawa) CWTOP100H100/2,871MC		2
11	Platwę K1/DK1 (prawa) CWTP100H100/1,74MC		4
12	Łącznik K1/DK1/K2/DK2/ LBPNT95H95/0,104MC		4
13	Łącznik K1/DK1 LBWT94H94/0,5MC		2
14	Łącznik K1/DK1 LKT92H92/0,5MC		2
15	Łącznik K1/DK1 LNKT107H102/0,134MC		4
16	Łącznik K1/DK1 LPT92H92/0,3MC		6

L.P.	Nazwa/symbol	miniatura	ilość
17	Łącznik K1/DK1 (plytkowy) LSBKT100MC		4
18	Łącznik K1/DK1 LSBNT107H203/0,11MC		4
19	Maskownica podstawy K1/DK1/K2/DK2/ MPDMC		4
20	Podstawa carportu K1/DK2/K2/DK2 PKE220X240MC		4
21	Zastrzał K1/DK1/K2/DK2 (lewy) ZLC100H100/0,75MC		2
22	Zastrzał K1/DK1/K2/DK2 (prawy) ZPC100H100/0,75MC		2
23	Śruba/ SGKFM10x20		220
24	Śruba/ SGKFM10x30		15
25	Śruba/ SGKFM8x16		120
26	Podkładka powiększona/ PW10F		20
27	Wkręt/ WKRM6x16E		16
28	Uszczelka		



4.

A. Rozmieszczenie podstaw

A1. Wytyczyć punkty mocowania podstaw carportu zgodnie z rysunkiem na str. 6 i 7.

A2. Wypoziomować podstawy carportu tak, aby górne powierzchnie tworzyły płaszczyznę.

A3. Zalecamy na tym etapie montażu doprowadzić okablowanie w okolice podstaw carportu.

A4. Zamocować podstawy do podłoża. Sposób mocowania należy dobrać do danego typu podłoża, strefy wiatrowej oraz śniegowej.

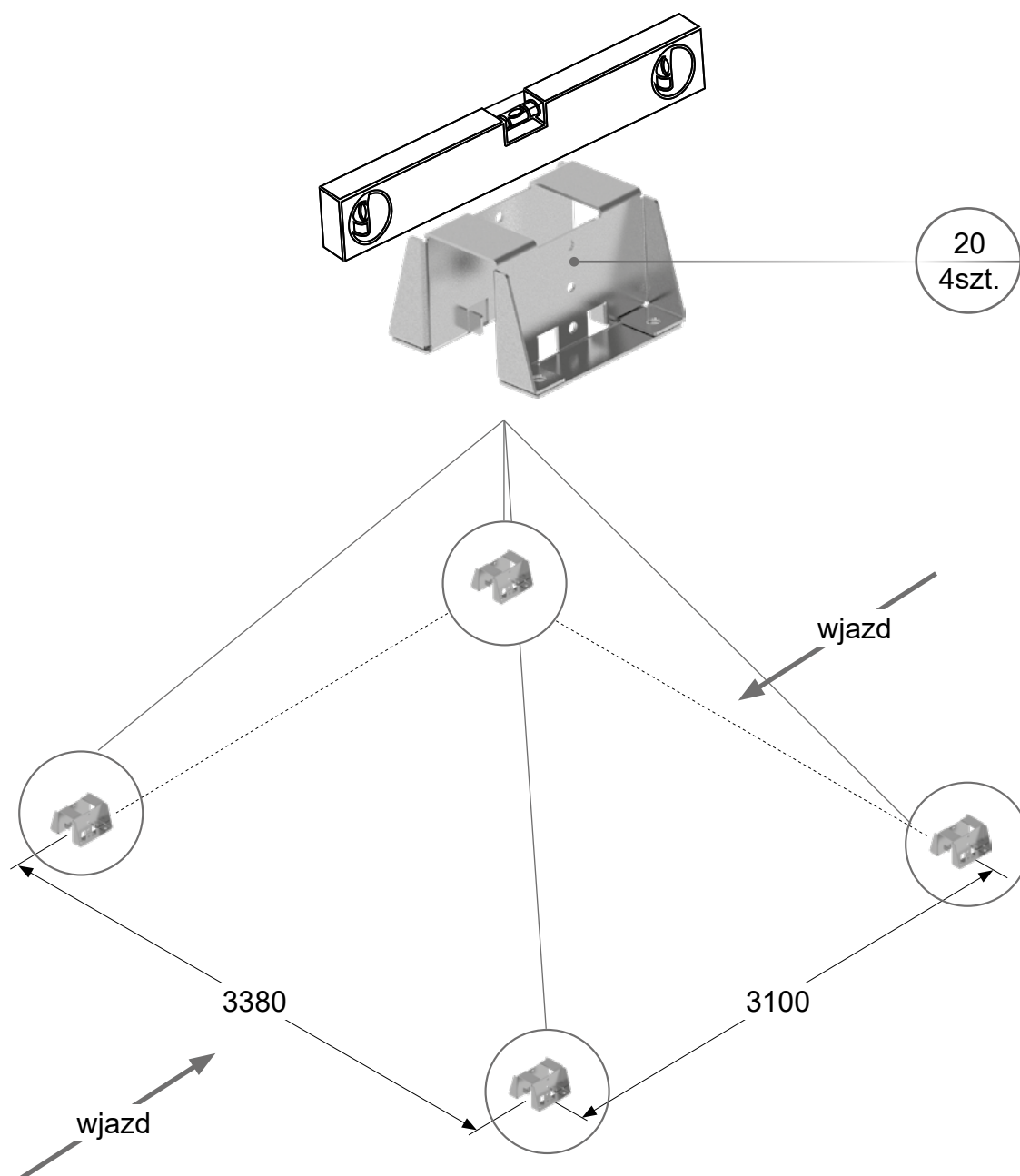
Dopuszcza się montaż:

- szpilki wbijane
- kotwy chemiczne
- fundament prefabrykowany
- dedykowane fundamenty wlewane

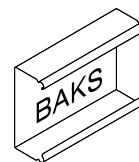
A5. Zalecamy aby spadek konstrukcji skierowany był w kierunku południowym w celu uzyskania największej produkcji energii. W przypadku kierunku wschodniego lub zachodniego, produkcja energii będzie zmniejszona o około 15-20%.

Nie zalecamy montażu w kierunku północnym.

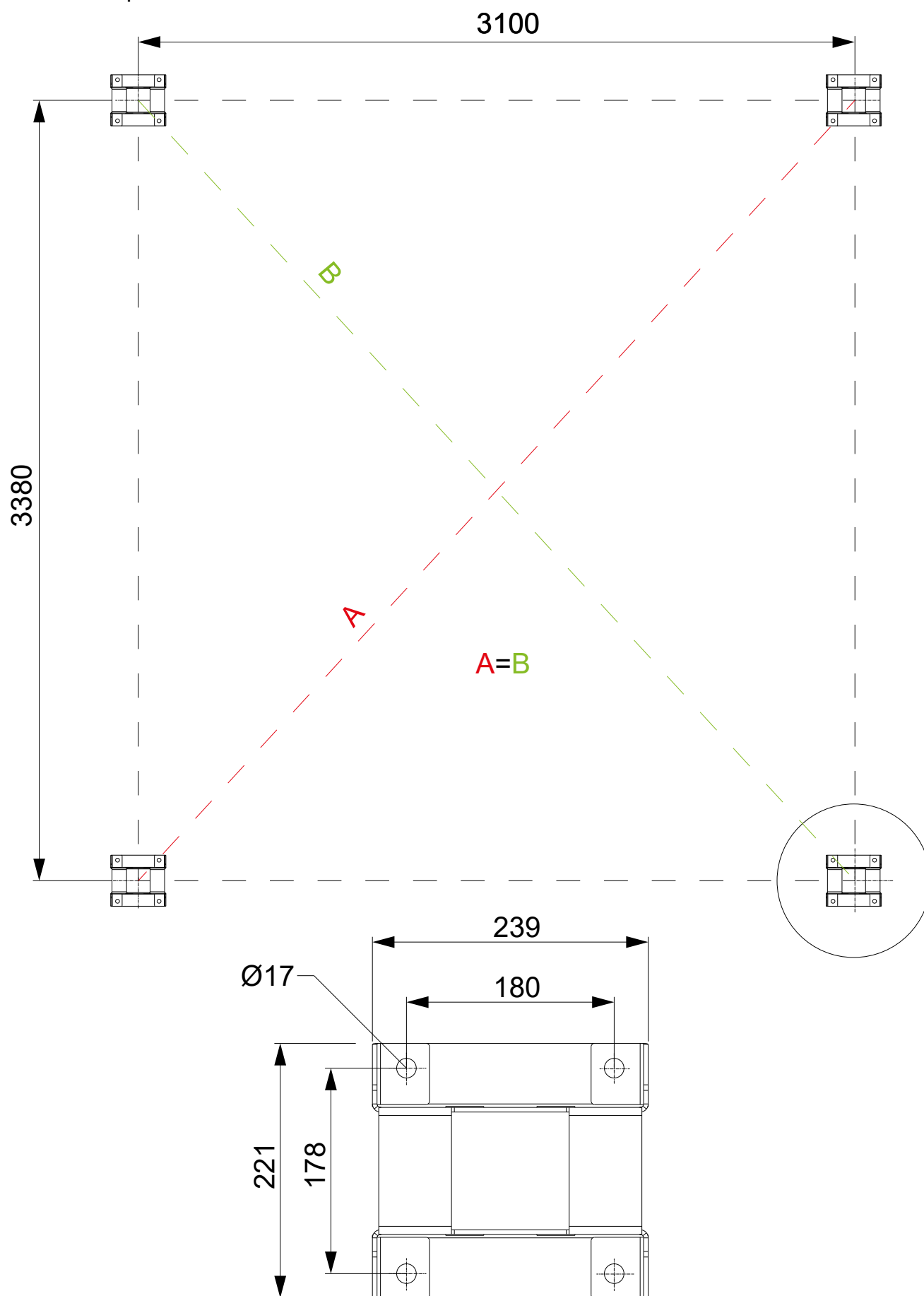
A6. Orientacja podstawy względem wjazdu



! Przed montażem należy wypoziomować podstawy

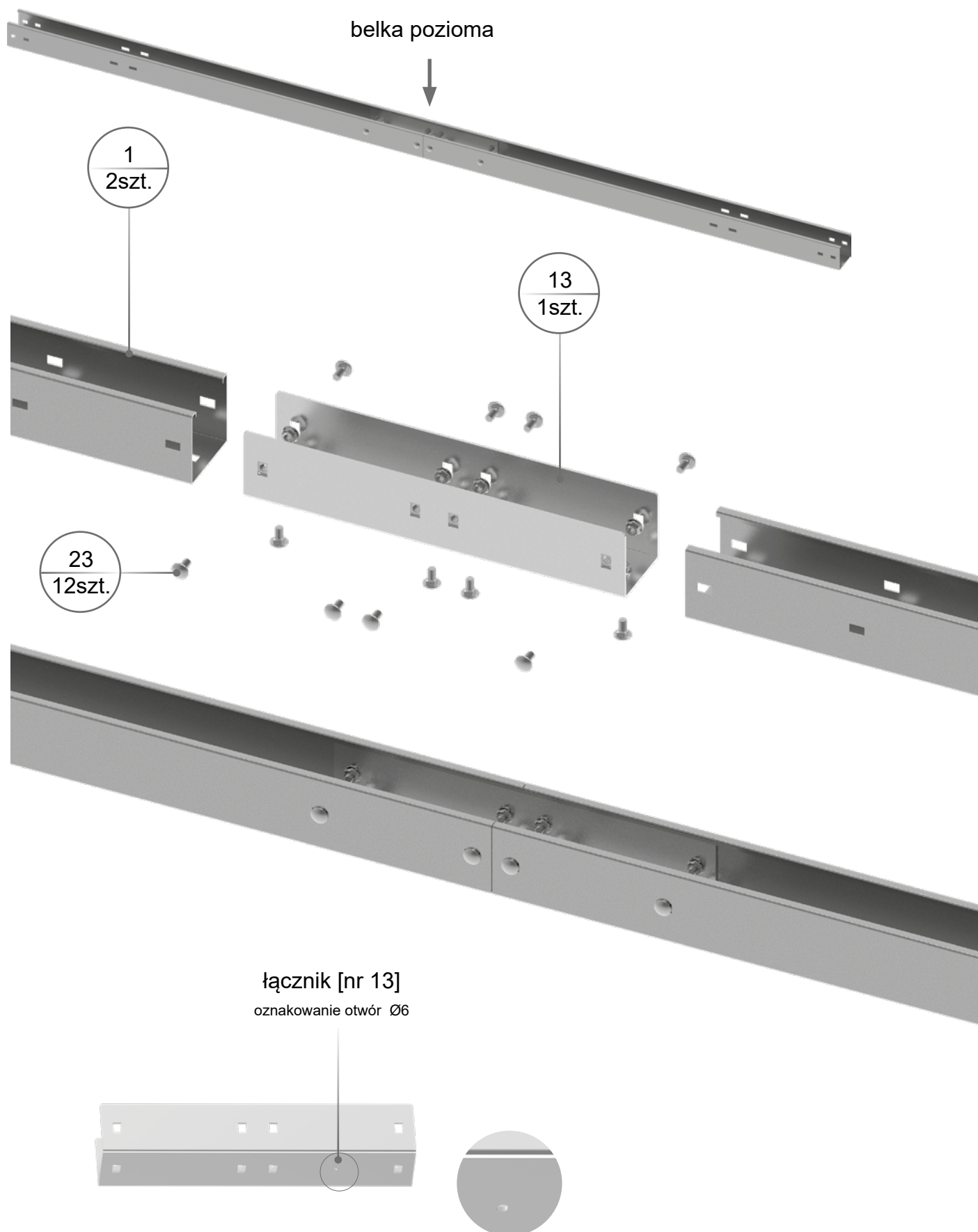


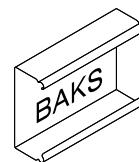
A7. Montaż podstaw



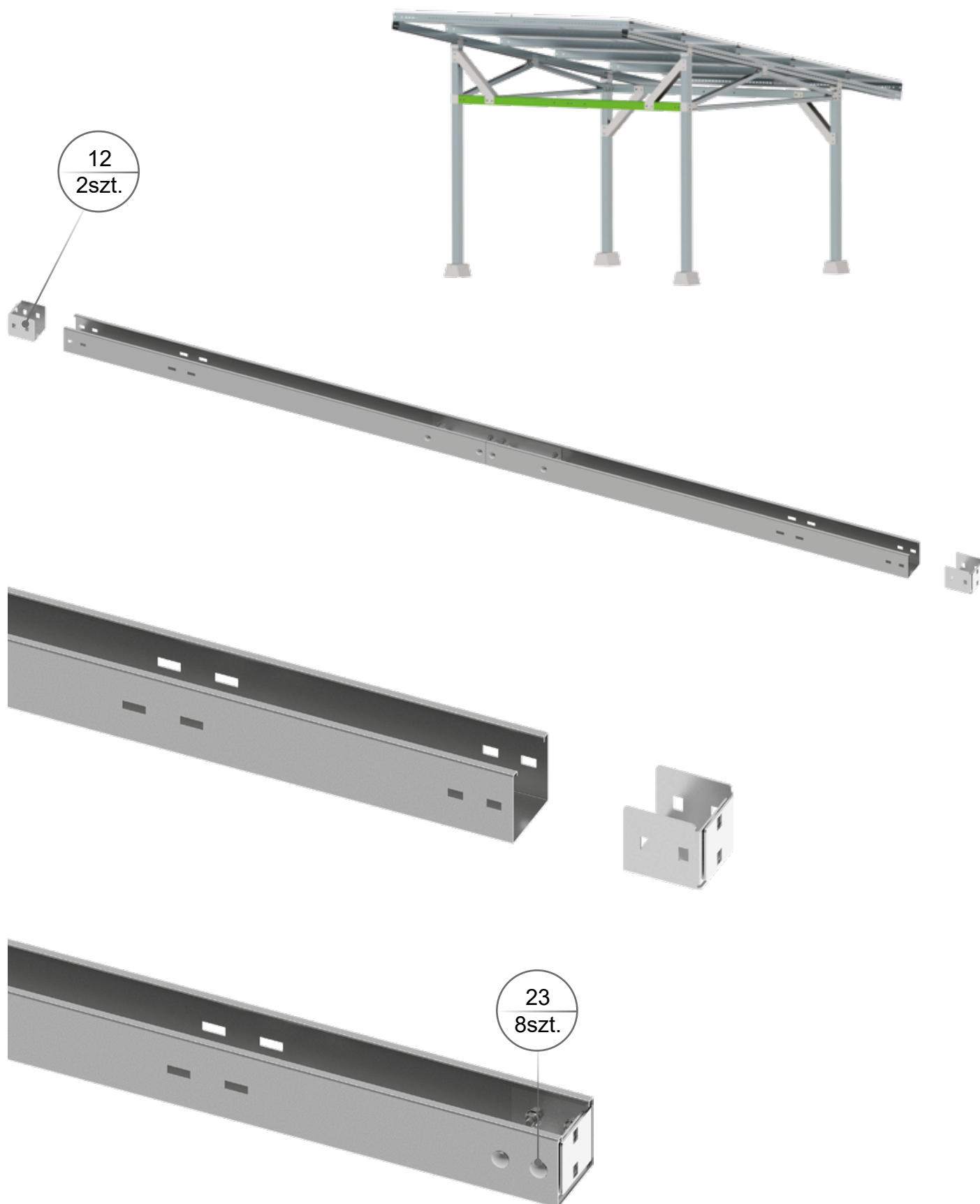
B. Montaż konstrukcji

B1. Przygotowanie belki poziomej na podłożu – połączenie dwóch elementów belki łącznikiem



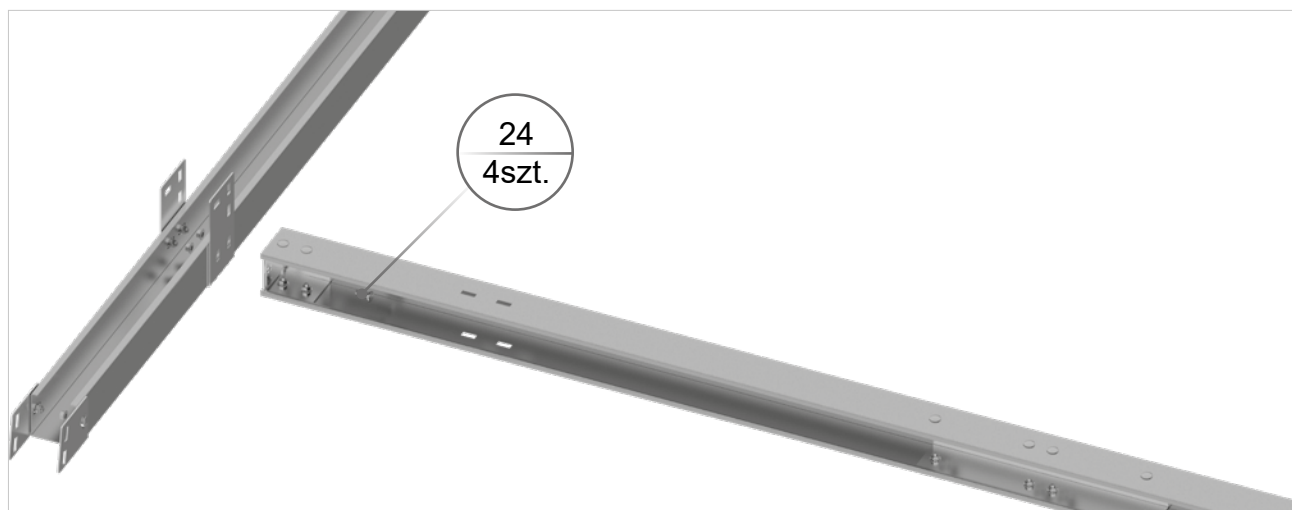
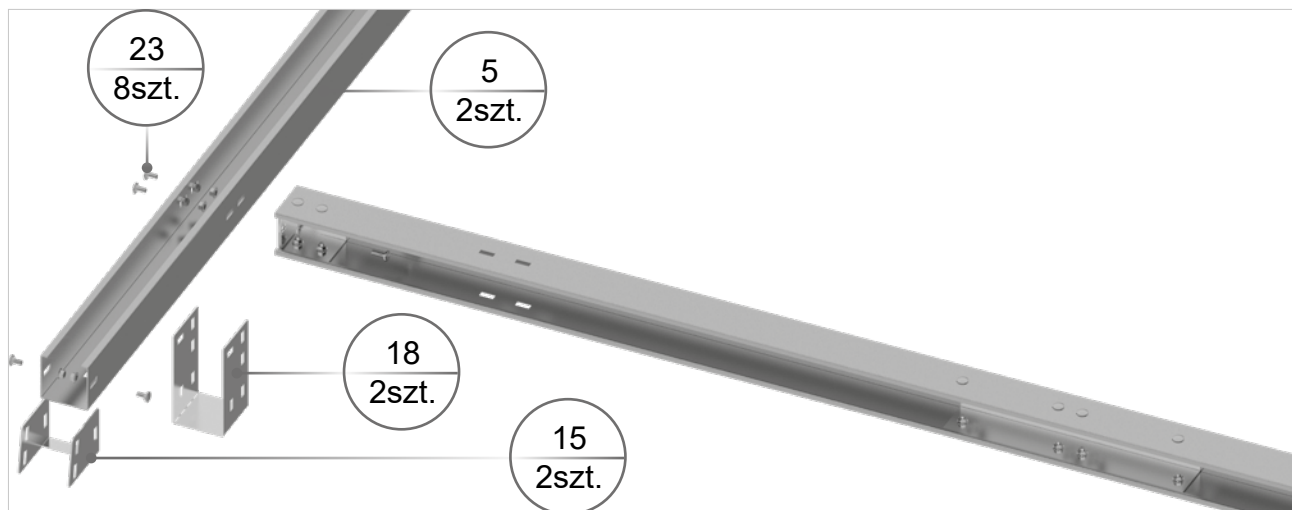


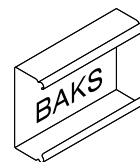
B2. Montaż łączników wewnętrznych z belką poziomą



B3. Skręcanie na podłożu belki poziomej z podporą przednią (wyższą) - belki otwartą stroną do góry i łącznikiem.

! Należy zachować właściwą orientację łączników 18 i 15 na szczycie podpory przedniej.

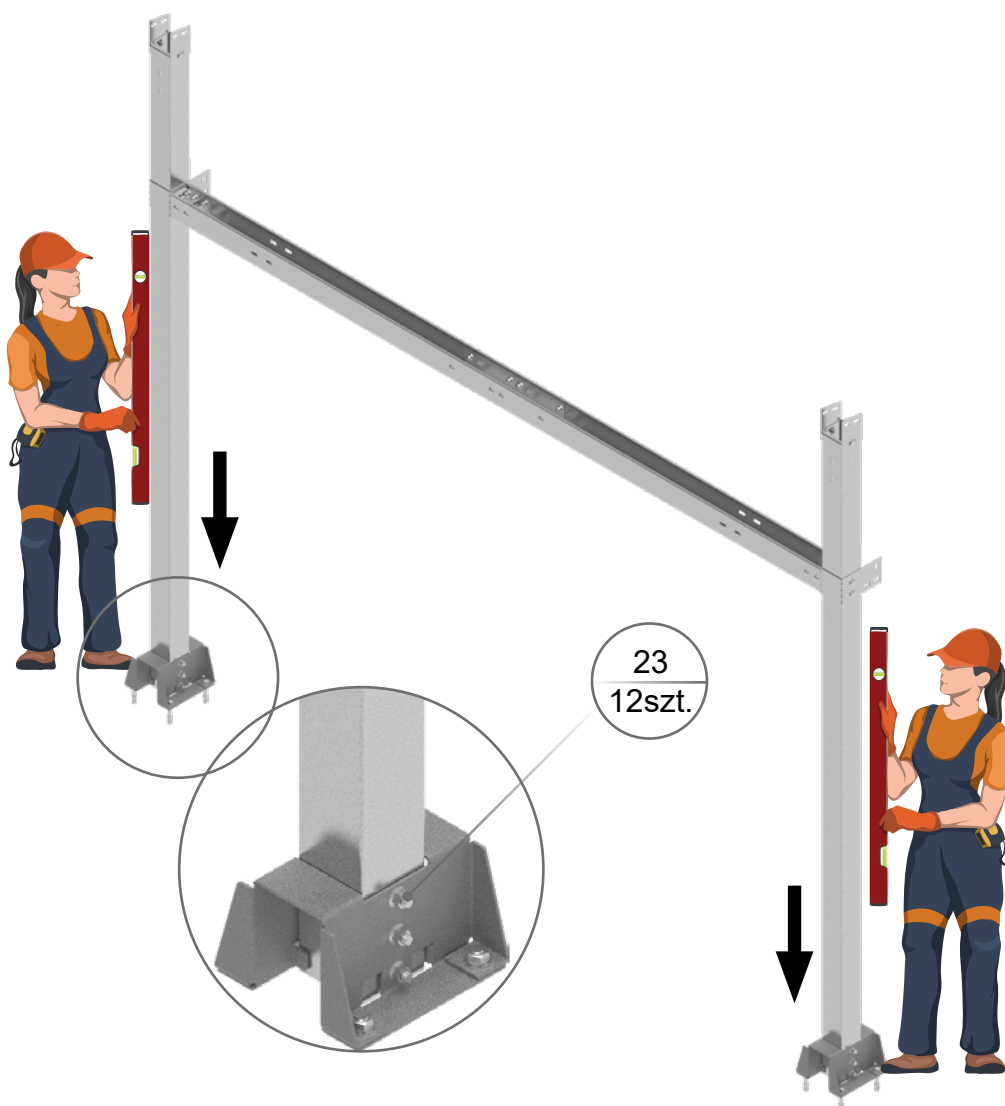




B4. Ustawienie w pionie skróconej ramy z punktu B2 i jej montaż w podstawach

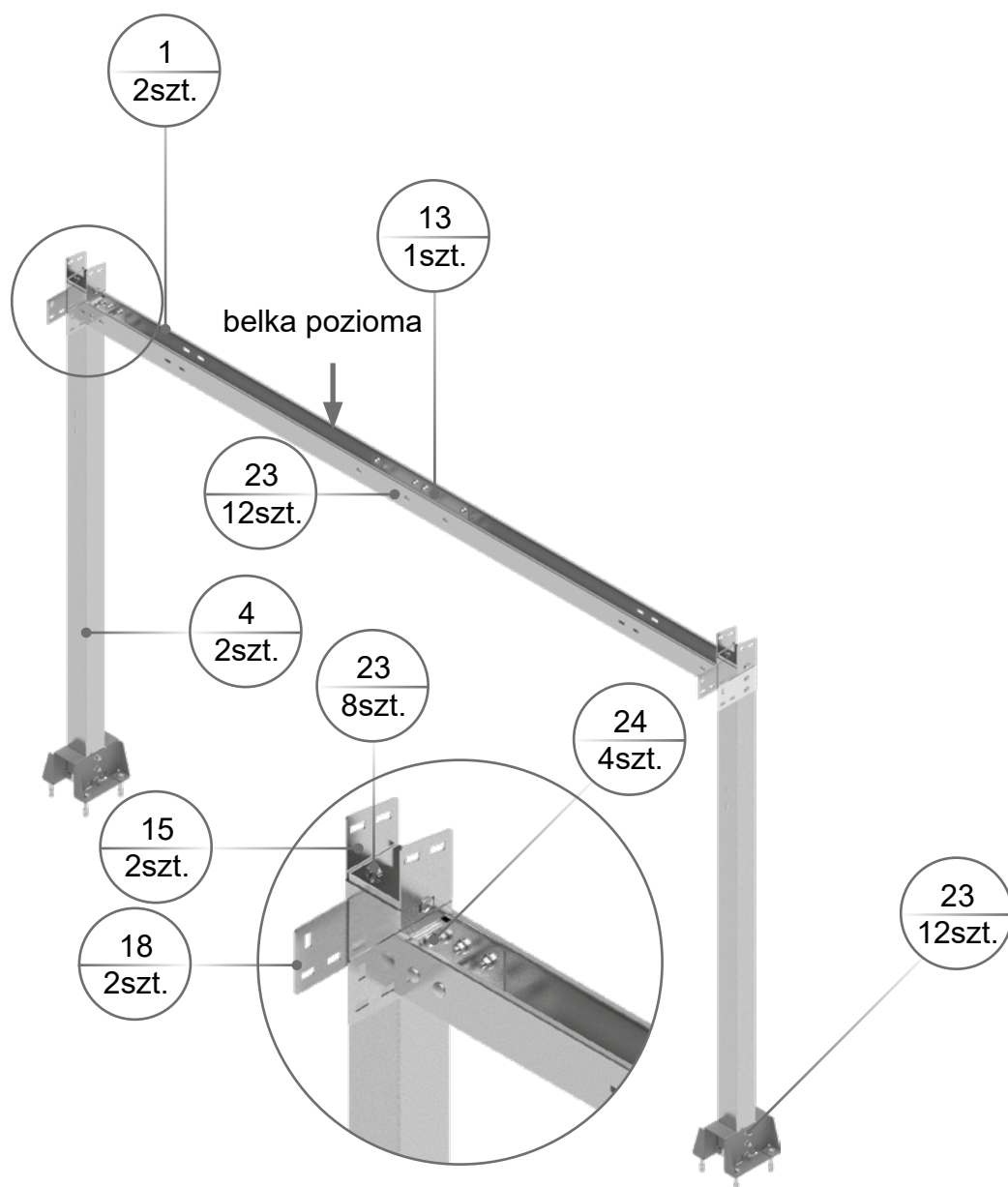
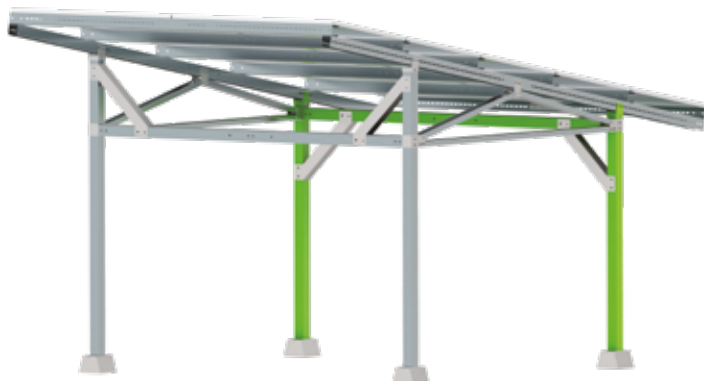


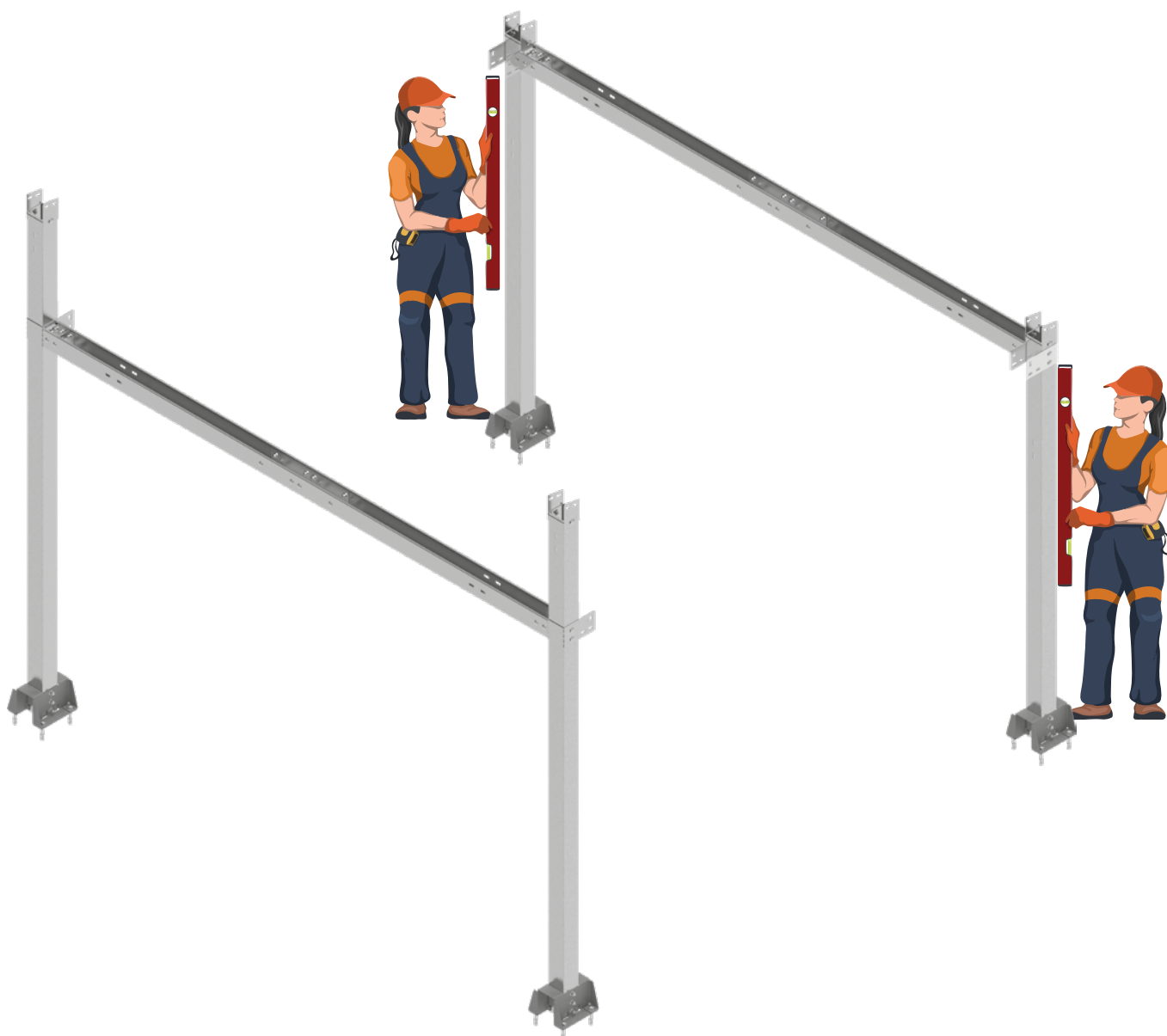
! Przy użyciu poziomicy, sprawdzić pion każdego słupa.



B5. Powtórzenie etapu montażowego z pkt. B1, B2, B3 i B4 dla podpór tylnych (krótszych).

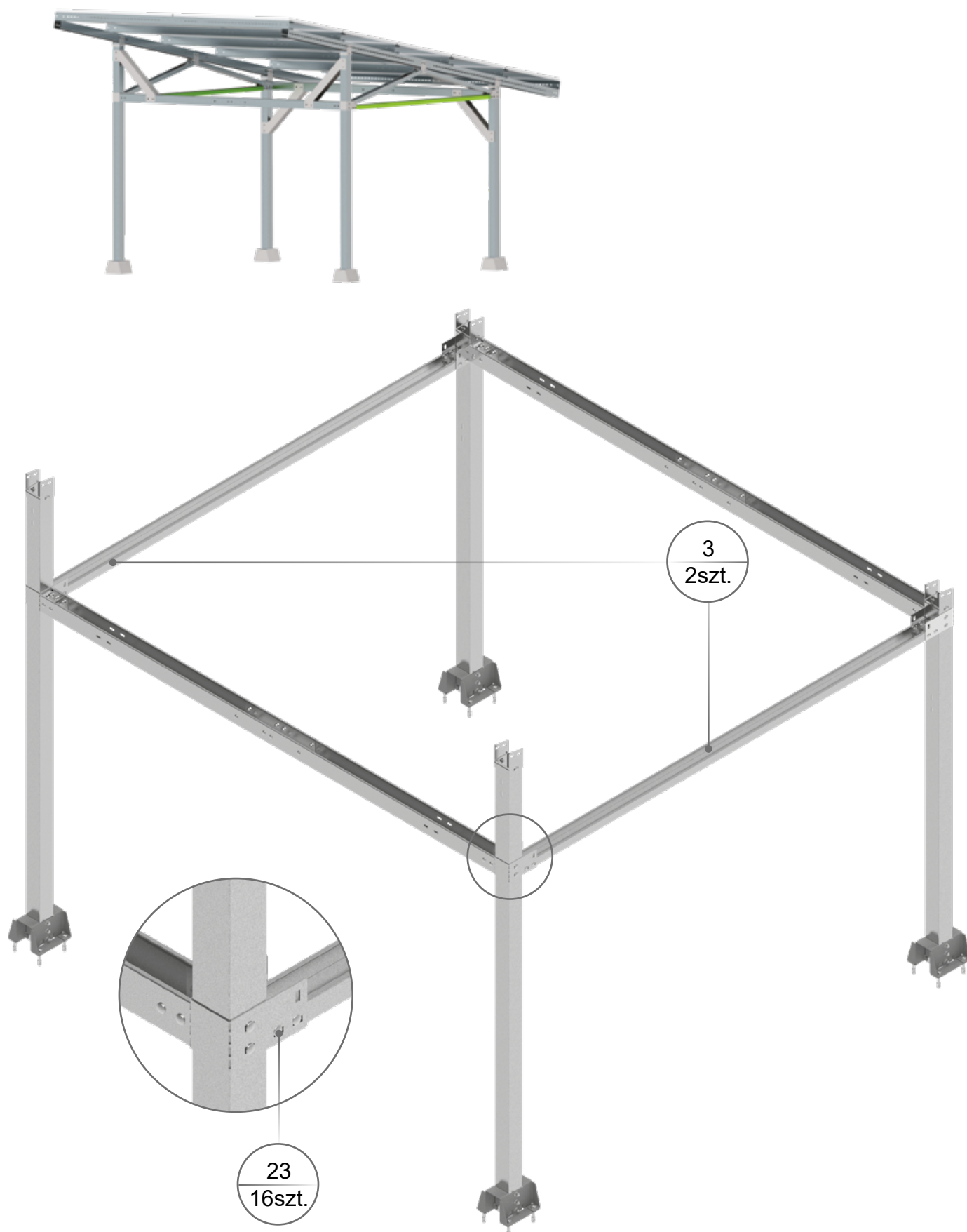
! Należy zachować właściwą orientację łączników 18 i 15 na szczycie podpory tylnej.

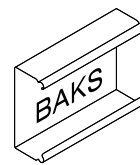




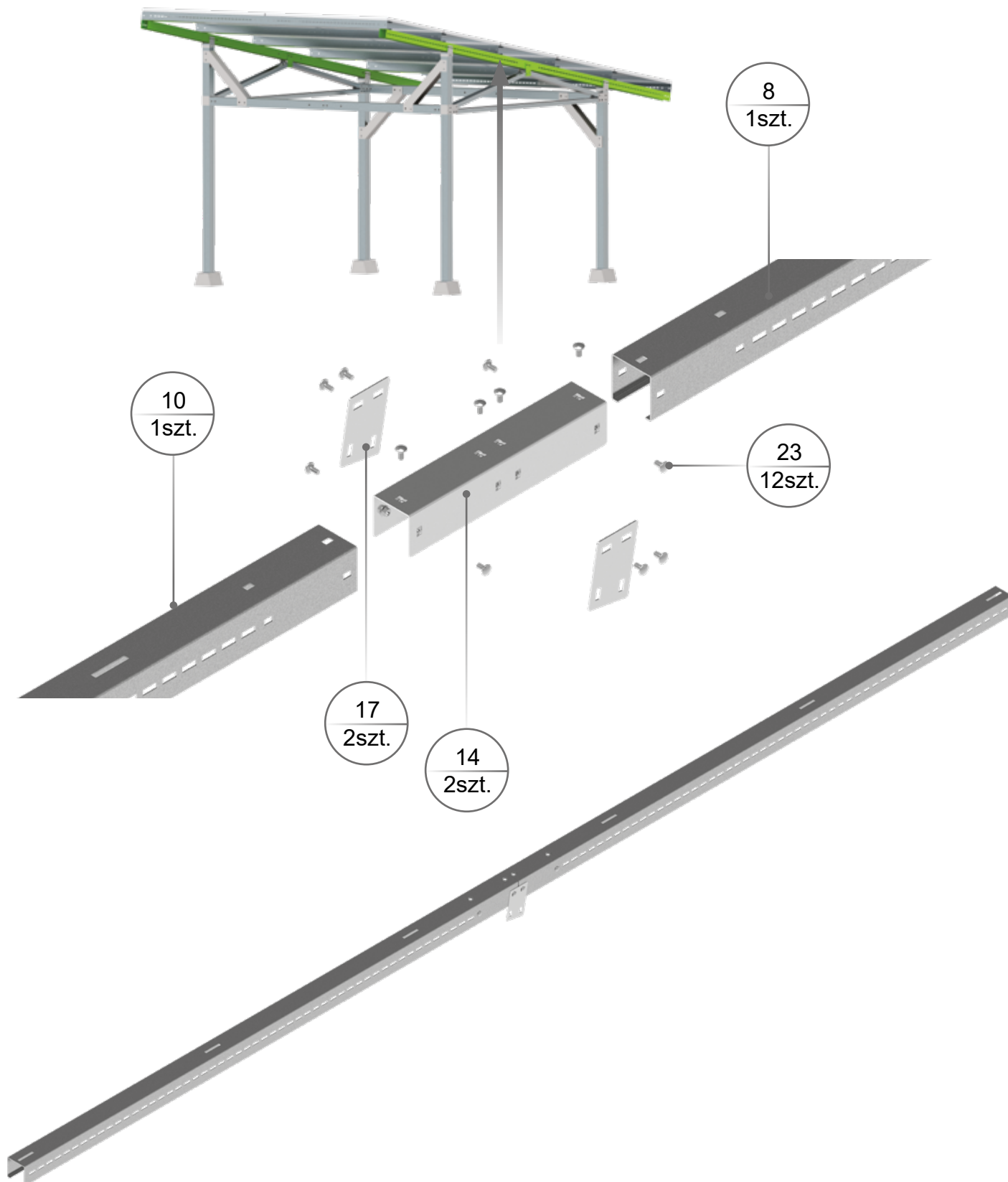
! Przy użyciu poziomicy, sprawdzić pion każdego słupa.

B6. Połączenie dwóch belek poziomych z powstałą ramą.





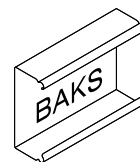
B7. Połączenie 2 kpl. kompletów krokwi. Na jeden komplet składa się krokiew lewa i prawa połączone łącznikiem z dodanymi 2 łącznikami płytkowymi



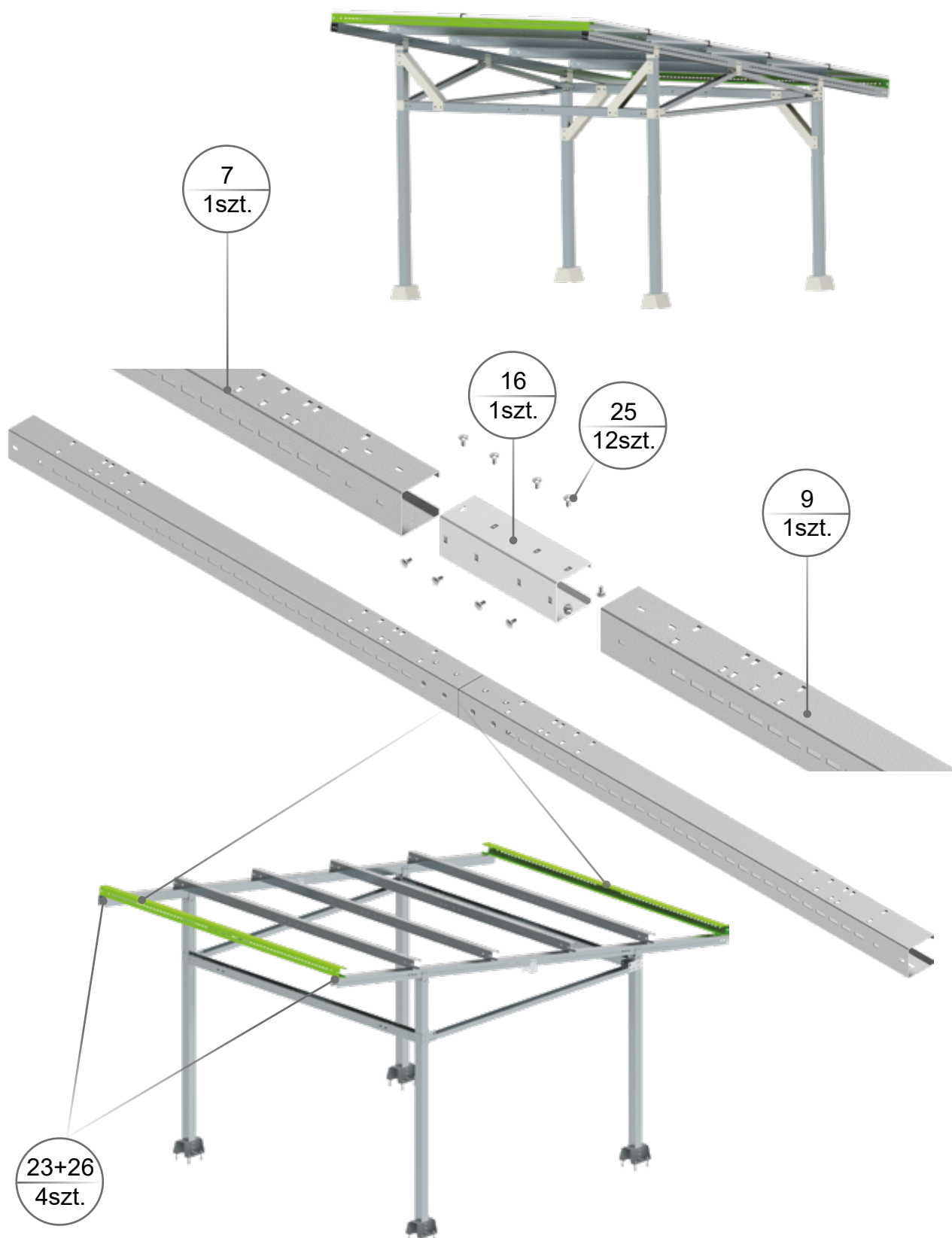
B8. Montaż krokwi do konstrukcji



! Należy zwrócić uwagę, aby perforacja krokwi skierowana była na zewnątrz Carportu.

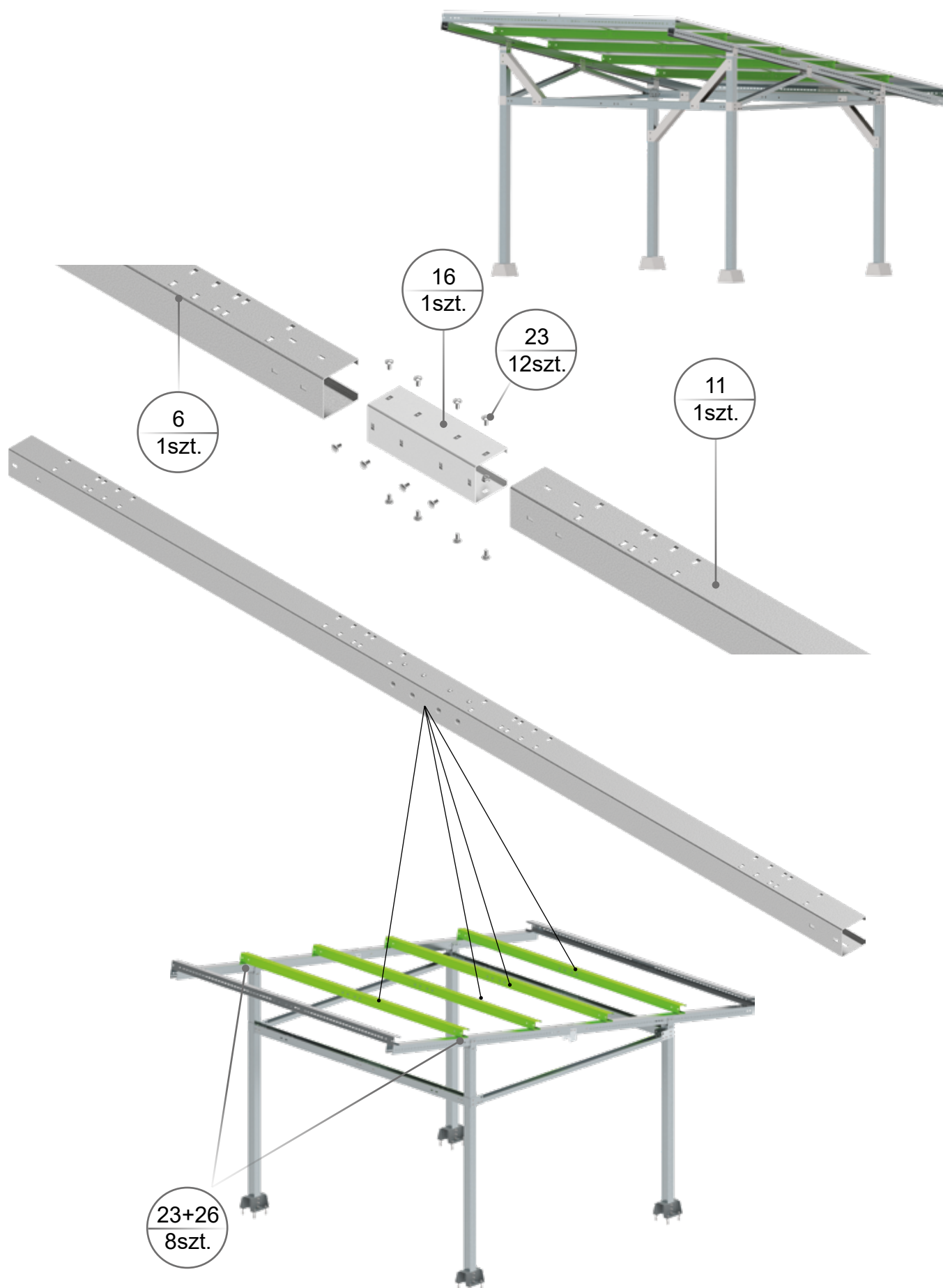


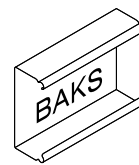
B9. Połączenie 2 kpl. kompletów płatwi perforowanych. Na jeden komplet składa się płatw lewa i prawa połączone łącznikiem.



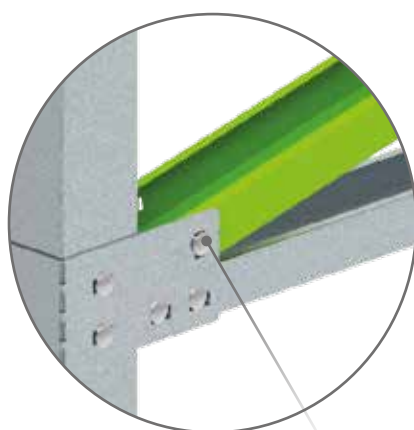
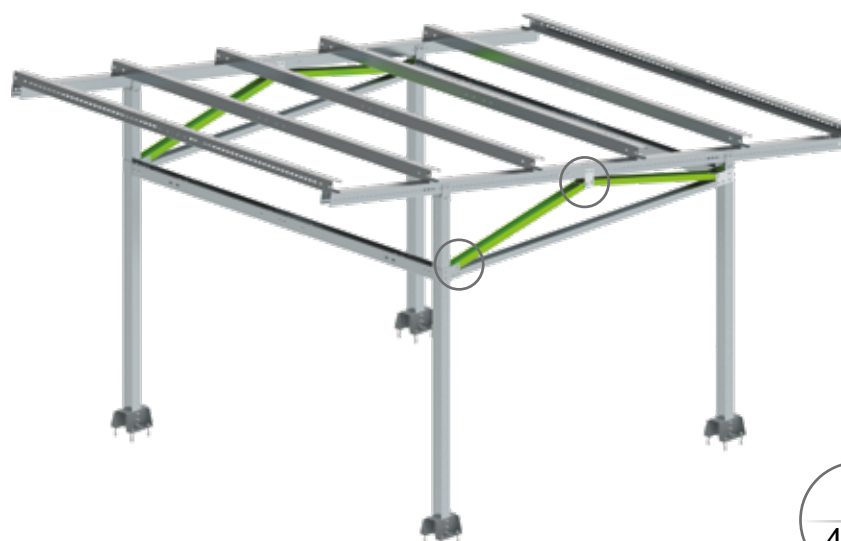
! Należy zwrócić uwagę, aby perforacja skrajnych płatwi skierowana była na zewnątrz.

B10. Połączenie 4 kpl. kompletów płatwi. Na jeden komplet składa się płatw lewa i prawa połączone łącznikiem.





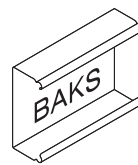
B11. Połączenie 4 szt. stężeń z konstrukcją



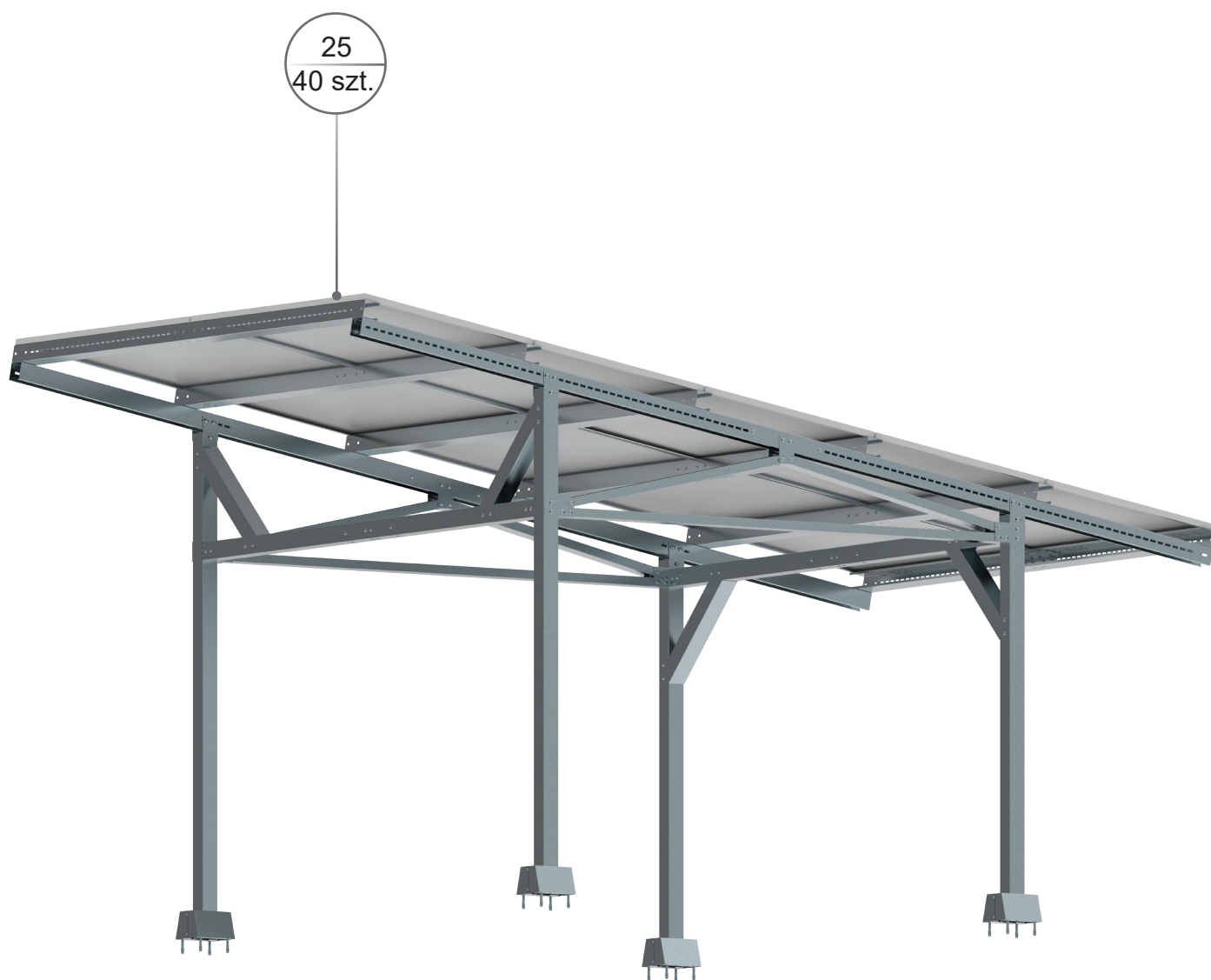
23
16szt.



2
4szt.



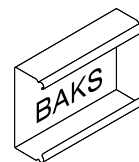
B12. Montaż paneli PV do płatwi.



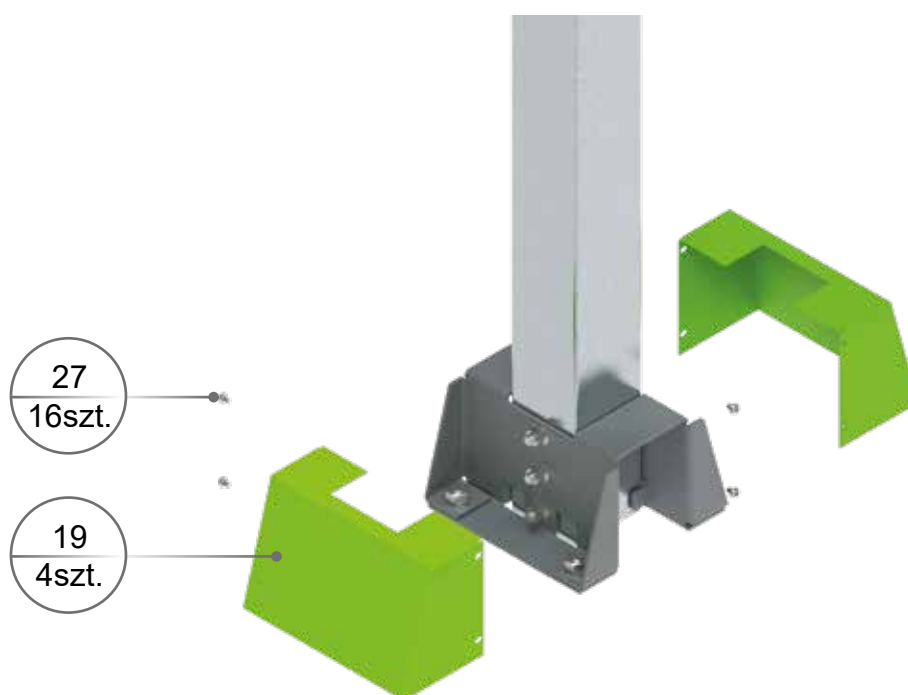
C7. Montaż uszczelek - uszczelki montować na bieżąco przy mocowaniu paneli, aby uniknąć przemieszczania się po panelach



! Przy montowaniu uszczelek połączenia należy zabezpieczyć silikonem (brak w zestawie).



C8. Montaż maskownic podstawy





**PROFESJONALNE SYSTEMY TRAS KABLOWYCH
KONSTRUKCJE BAKS DO MONTAŻU PANELI FOTOWOLTAICZNYCH**

FABRYKA, CENTRALA FIRMY BAKS

05-480 Karczew, ul. Jagodne 5, tel.: +48 22 710 81 00, fax: +48 22 710 81 01

e-mail: baks@baks.com.pl

BAKS.COM.PL

